



De rek is eruit

Namens de VNC en haar leden bieden wij u deze petitie aan als een serieus signaal van collega's die elke dag zorgen voor een veilige, stabiele en gastvrije operatie aan boord van KLM.

U stelt een verhoging van de productiviteit bij het cabinepersoneel voor, zonder ruimte voor loonontwikkeling, terwijl de werkdruk onder hen al enorm is, de inflatie doorzet en de kosten voor hen blijven stijgen. Met uw voorstellen raakt de balans tussen inzet en waardering volledig uit evenwicht.

Het cabinepersoneel werkt al lange tijd op de toppen van zijn kunnen, met maximale flexibiliteit. We vangen verstoringen op via non-actief, meer- en minderwerk en dichten gaten in de planning. In de praktijk betekent dat: minder rust en minder hersteltijd.

Tegelijkertijd is het ziekteverzuim structureel enorm hoog en staat de duurzame inzetbaarheid onder druk. De rek is eruit en dat blijkt ook uit de cijfers.

Wat op papier efficiënt lijkt, leidt in de praktijk tot meer uitval, instabiliteit in de operatie en oplopende kosten. Uw cao-voorstellen vragen nog méér van medewerkers, maar bieden juist minder ruimte om hun werk gezond en duurzaam te blijven uitvoeren. Dat ondermijnt op termijn het draagvlak dat nodig is om KLM's ambities, ook richting onze passagiers, waar te maken.

Wij doen ons werk professioneel en met toewijding. We staan klaar bij noodgevallen, medische situaties, technische problemen in de cabine en spanningen aan boord – altijd met aandacht, kalmte en gastvrijheid. Die inzet vraagt om zorgvuldige ondersteuning door de werkgever.

Cabinepersoneel is geen kostenpost. We zijn mensen. En wij zeggen nu: het is te veel. De grens is bereikt. We zijn flexibel en geven veel, maar niet ten koste van onze gezondheid. De balans tussen geven en ontvangen verschuift te ver, waardoor draagvlak en motivatie onder druk komen te staan.

Juist vanuit die verantwoordelijkheid doen wij dan ook deze oproep:

Herzie het voorgenomen beleid en werk met ons aan duurzame oplossingen.

Concreet vragen wij het volgende:

1. Laat de productiviteitsverhoging voor het cabinepersoneel los.
2. Werk samen met ons aan cao-afspraken die de duurzame inzetbaarheid versterken, zonder dat mensen overbelast raken.
3. Bescherm de koopkracht van het cabinepersoneel.

De geschiedenis leert dat de VNC altijd actief meedenkt en dat wij onze verantwoordelijkheid steeds hebben genomen als dat nodig was. Dat blijft zo. Maar dat kan alleen als de grenzen van wat haalbaar is, serieus genomen worden.

We delen de ambitie voor een sterke, toekomstgerichte KLM. En dat vraagt om zorg voor de mensen die elke vlucht mogelijk maken.

Het cabinepersoneel staat voor inzet, flexibiliteit, loyaliteit en professionaliteit. Geef ons de erkenning én de ruimte om dit werk duurzaam, gezond en met trots te kunnen blijven uitvoeren.

Voor de mensen. Voor de operatie. Voor KLM.

Let's fly responsibly.