

## **Verlag onderzoek Kascommissie naar de Jaarrekening 2023 van de Vereniging Nederlands Cabinepersoneel VNC**

### **Algemeen**

Op 16 april 2024 hebben de kascommissieleden Roelien Eppinga en Tanja Fransen de Jaarrekening 2023 met de achterliggende stukken en bescheiden van de Vereniging Nederlands Cabinepersoneel VNC gecontroleerd. De door de kascommissie gevraagde toelichting is gegeven door penningmeester Roberto Tunzi en voorzitter Chris van Elswijk.

Het kantoor Londen & van Holland, Registeraccountants, heeft de jaarrekening opgesteld op basis van de financiële administratie over het boekjaar 2023 met de daarbij behorende bescheiden. Op deze wijze is de gewenste inzage verleend in de financiële huishouding van de vereniging en heeft de kascommissie een helder en volledig beeld verkregen van de financiële positie van de vereniging.

### **Jaarrekening 2023**

De Jaarrekening 2023 geeft zoals in voorgaande jaren nog steeds blijk van een aanhoudend financieel sterke VNC. Het bedrijfsresultaat is in 2023 iets verbeterd. Er is nog steeds een goede liquiditeitspositie en er is in die zin geen reden tot financiële zorgen voor de VNC. Het verenigingsvermogen is voldoende op peil en dit is zeer welkom is voor de kwaliteit en de continuering van de activiteiten van de vereniging.

Het bestuur heeft voor het boekjaar 2023 een rationeel financieel beleid gevoerd. De financiële keuzes, waaronder die ten aanzien van beleggingen en effecten, heeft het bestuur goed aan de kascommissie verantwoord.

De kascommissie ziet over het algemeen een lichte toename in de kosten bij de huisvestingskosten, kosten kaderleden en overige advieskosten. Deze is bij de kaderleden toe te schrijven aan de verhoogde dagvergoedingen en bij de adviezen aan diverse adviezen met name van bureau "Van binnen naar buiten". Verder zien we aan de batenkant een toename bij de contributie inkomsten, met name als gevolg van loonstijgingen van de leden.

### **Vooruitblik en begrotingen**

De algemene financiële verwachtingen op dit moment van de kascommissie voor 2024 en 2025 zijn, dat de baten en de kosten min of meer een continuering zullen laten zien van afgelopen boekjaar. De begroting is dan ook weldoordacht, er is een terecht behoudend beleid qua financiën. Iedereen is ervan doordrongen dat er verantwoord omgegaan moet worden met het budget. De luchtvaartsector is nog steeds aan fluctuaties onderhevig en blijft moeilijk te voorspellen.

De komende jaren zal het bestuur daarom dan ook doorgaan met de lasten tot een strikt noodzakelijk niveau te houden.

Dit beleid heeft als doel de financiële huishouding van de vereniging voor de toekomst stabiel te houden.

### **Advies aan de ALV**

Naar de mening van de kascommissie geeft de jaarrekening een getrouw beeld van het exploitatieresultaat en de vermogenspositie van de vereniging. De kascommissie is tevreden met het gevoerde financiële beleid en acht de financiële positie van de

VNC ultimo 2023 voldoende gezond. We zien dat de VNC verantwoord omgaat met de financiën van de vereniging.

Wij bevelen derhalve de Algemene Ledenvergadering aan om de Jaarrekening 2023 en de begroting 2025, zoals gepubliceerd, vast te stellen en het bestuur, in casu de penningmeester, décharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid.

**Tot slot**

Het afgelopen verslagjaar heeft de kascommissie wederom een prettige samenwerking gehad met penningmeester Roberto Tunzi en voorzitter Chris van Elswijk en de medewerkers van het secretariaat. De kascommissie bedankt hen voor de fijne samenwerking.

Schiphol-Oost, 25 april 2024

Kascommissieleden:

Roelien Eppinga en Tanja Fransen