

VNC en FNV Cabine
T.a.v. mevrouw B. Nelen en de heer I. Kruse Koster

Classificatie
Uw referentie
Uw datum

Telefoon 020-6496698
Onze referentie AMS/HA.22.049
Onze datum 25 november 2022

PER EMAIL

■ XFA regeling

Geachte mevrouw Nelen en heer Kruse Koster, beste Birte en Ivo,

Zoals afgesproken tijdens het overleg over de cao voor KLM-cabinepersoneel 2022-2023, bevestigt KLM met deze brief de volgende afspraak.

Publiek en politiek is het beeld gecreëerd dat KLM met de XFA/XCM-faciliteit voor haar personeel belastingontwijking faciliteert en zich daarmee niet zou houden aan de overheidsvoorwaarden voor de staatssteun. Ongeacht de juistheid van het ontstane beeld is dit een groot politiek en publiek punt geworden. In dat kader zien KLM, VNC en FNV Cabine zich na intensieve onderhandelingen genoodzaakt over dit onderwerp de volgende afspraken te maken.

Niet in Nederland wonende KLM cabine-medewerkers, die van de XFA-regeling gebruik wensen te (blijven) maken, zijn een vaste maandelijkse bijdrage voor het gebruik van de XFA-regeling aan KLM verschuldigd (op basis van volle kalendermaanden). De hoogte van deze vaste bijdrage is €125,- per kalendermaand voor een voltijdscontract en wordt aan het einde van elke periode van één maand op het nettoloon ingehouden. De vaste bijdrage wordt naar verhouding van het contractpercentage vastgesteld. Uitgangspunt is dat er geen bijdrage verschuldigd is over de maand dat er geen gebruik is gemaakt van de XFA-regeling.

KLM cabine-medewerkers die gebruikmaken van de XFA-regeling kunnen kiezen voor een Schipholparkeerkaart óf voor de 'extra vervoersvergoeding' indien van een Schiphol parkeerkaart wordt afgezien. Momenteel is dat een bedrag van €32,69 (cao bijlage 9, punt (2)), dit wordt netto uitgekeerd.

De reeds bestaande voorwaarden voor het gebruik van XFA blijven van kracht, waaronder:

- Reizen in uniform
- Geen ruimbagage (alleen handbagage)

Voor KLM cabine-medewerkers, die gebruikmaken van de XFA-regeling, is het momenteel alleen toegestaan om gebruik te maken van crew seats. Indien er nog cabinestoelen beschikbaar zijn nadat alle commerciële passagiers, dienstreizigers en IPB-passagiers hun stoel hebben gekregen, kan de gezagvoerder in overleg met de (sr.) Purser de XFA'ers ook een cabinestoel toewijzen.

Deze afspraken zijn pas definitief na het interne accorderingsproces van de cabinebonden. Indien bovenstaande afspraken niet (volledig) worden geaccepteerd, zullen partijen in overleg treden met de intentie om te komen tot een aanpassing die voor alle partijen acceptabel is.

Invoering van het voorgenomen XFA besluit uit deze brief zal uitsluitend plaatsvinden indien dit eveneens bij XCM gelijktijdig wordt ingevoerd.

De betaling voor de XFA/XCM-faciliteit gaat in op de eerste van de maand volgend op de maand waarop deze door KLM is geïmplementeerd. Deze implementatie zal KLM oppakken nadat de IPB-aanpassingen zoals beschreven in de brief AMS.HA.22.047 zijn ingevoerd.

Indien er in een ander domein over vergelijkbare regelingen verbeteringen ten opzichte van deze XFA-regeling worden afgesproken, dan gelden deze verbeteringen ook XFA.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



M.I. Kartman
EVP HR & Industrial Relations