



VERENIGING
NEDERLANDS
CABINEPERSONEEL



Koninklijke Luchtvaartmaatschappij NV
T.a.v. de heer drs. M.P.A. Stienen (AMS/HB)
VP Industrial Relations and Compensation & Benefits
Postbus 7700
1117 ZL LUCHTHAVEN SCHIPHOL

Datum: 23 augustus 2017

Kenmerk: 0059/CE/in

Betreft: uw reactie (kenmerk AMS/HB.17.086) op onze brief
betreffende het voorultimatum

Geachte heer Stienen, beste Maarten,

In reactie op uw brief van 16 augustus jl. (kenmerk AMS/HB.17.086), waarin u reageert op onze brief betreffende het voorultimatum van 9 augustus 2017, laten wij u het volgende weten.

Terugdraaien -1 CA maatregel

Wij moeten helaas vaststellen dat u nog niet tegemoetkomt aan de in onze brief geformuleerde eis: het onvoorwaardelijk terugdraaien van de gehele -1 CA-maatregel per 1 oktober 2017. In bovengenoemde brief gaat u slechts in één alinea kort in op ons voorultimatum.

U stelt dat er sprake is van een impasse die door de cabinebonden wordt verscherpt en dat dit leidt tot grote onrust onder het korps. Wij vinden deze stelling onjuist en zijn van mening dat u de situatie omdraait. Door uw mededeling van 2 augustus 2017 om het terugdraaien van de -1 CA maatregel uit te stellen, heeft u zelf de situatie op scherp gezet. Als gevolg van bovengenoemd uitstel is opnieuw onrust ontstaan onder het korps, omdat het korps dagelijks de impact daarvan ervaart op de werk-omstandigheden aan boord. Deze onrust is voor ons als gezamenlijke cabinebonden mede aanleiding geweest om u het voorultimatum te verzenden. Wij handhaven daarom de gestelde eis en einddatum zoals vermeld in onze brief van 9 augustus 2017. Met het stellen van een voorultimatum nemen wij onze verantwoordelijkheid door KLM tijdig te laten weten dat bij onze achterban, uw werknemers, de maat vol aan het raken is.

Cao-overleg

In uw brief stelt u dat partijen te weten KLM, de VNC en FNV Cabine voortvarend cao-overleg voeren. Het verbaast ons dan ook ten zeerste dat u na deze bewoordingen de afbouw van de -1 CA maatregel niet voortzet zoals verwoord in uw brief van 24 maart 2017. Voldoende voortgang in het cao-overleg lijkt bij KLM te betekenen 'akkoord gaan met de bezuinigingsdoelstellingen'. We zitten echter niet aan de onderhandelingstafel om te tekenen bij het kruisje. U suggereert dat voortgang gelijk staat aan bereiken van een onderhandelingsresultaat; dat ligt ook niet in lijn met wat u met ons deelde in uw brief van 24 maart 2017.



VERENIGING
NEDERLANDS
CABINEPERSONEEL



Vervolgens beweert u dat het gevoerde overleg (nog) niet heeft geleid tot een voor alle partijen aanvaardbaar resultaat of zicht daarop. U benadrukt daarbij meerdere malen dat dit zou komen omdat de standpunten van de beide cabinebonden 'volstrekt verschillen'. De VNC en FNV Cabine hebben op de belangrijkste punten wel degelijk een en dezelfde mening: KLM overvraagt met buitenproportionele bezuinigingsdoelstellingen op de arbeidsvoorwaarden van het cabinepersoneel en wij vinden het niet acceptabel dat de -1 CA maatregel door u wordt ingezet als drukmiddel in de cao-onderhandelingen.

Tot slot geven wij gehoor aan uw uitnodiging voor formeel vervolgoverleg. Dit laat het eerder gestelde ultimatum, verwoord in onze brief met kenmerk 17-1013/BN/ND, onverlet. Wij zijn, zoals bekend, op maandag 28, woensdag 30 en donderdag 31 augustus beschikbaar voor verder overleg. Tijdens dit overleg komen wij ook te spreken over uw dringende beroep om een onafhankelijk voorzitter te overwegen (eerder tijdens het cao-overleg door u onafhankelijk procesbegeleider genoemd). Vooruitlopend op ons overleg, geven wij alvast mee dat wij geen behoefte hebben aan iemand die als onafhankelijk voorzitter een inhoudelijke rol gaat spelen. Wij bepalen zelf in overleg met onze achterban onze inhoudelijke standpunten en onderhandelingsruimte. Het geloof dat u met uw voorstel een verantwoord pakket op tafel legt, delen wij niet en daar moet de discussie over gaan.

Hoogachtend,

Chris van Elswijk
Voorzitter KLM sectiebestuur
Vereniging Nederlands Cabinepersoneel

Birte Nelen
Vakbondsbestuurder FNV Cabine

Cc: Aart Slagt
- Miriam Kartman
- Marco Redeker
- Mahender Gangadin
- Daan Nijssen
- Peter Overdijk
- Fred Vijlbrief