

Bestuur VNC

Classificatie  
Uw referentie  
Uw datum**PER EMAIL**Telefoon 020-6489556  
Onze referentie AMS/HB.17.096  
Onze datum 4 september 2017  
Fax**■ Motivering**

Geachte bestuur, beste Chris,

Bij brief d.d. 1 september jl. (uw kenmerk 0066/CE/in) heeft u KLM laten weten in verband met het verstrijken van het door u (bij brief d.d. 9 augustus jl.) gestelde ultimatum per 1 oktober a.s. te zullen stoppen met het motiveren van cao-overschrijdingen in de vluchtuitvoering, zoals is vastgelegd in de KLM cabinepersoneel cao bijlage 5 artikel 3.5. sub 1 en 2. Vervolgens is afgelopen weekend onaangekondigd actie gevoerd.

KLM kan deze vervolgstappen in het proces niet plaatsen. Uw brief van 9 augustus jl. bevatte een voor-ultimatum. Als u van mening bent dat er overgegaan moet worden tot acties dient u een ultimatum te stellen waarbij u aangeeft welke actie u zult voeren per welke datum en hoe lang, alsmede wat KLM zou moeten doen om dit te voorkomen (hierbij zal een redelijke termijn in acht genomen moeten worden). De in uw brief van 1 september jl. aangekondigde actie met ingang van 1 oktober a.s. als sanctie op het verstrijken van het voor-ultimatum is dus prematuur. Daarnaast is VNC direct (zonder vooraankondiging) overgegaan tot het voeren van andere actie.

Het zou VNC sieren om de procesgang op een juiste manier te volgen en geen stappen over te slaan.

De andere actie bestaat eruit, dat afgelopen weekend één van uw bestuursleden meldde, nadat werd verzocht om een motivering, deze weliswaar gegeven werd, echter "met een extra dag vanwege het verlopen van het ultimatum". (Los hiervan wordt er reeds een jaar gemotiveerd met een extra dag vanwege de min 1 CA maatregel.)

Aangezien dit niet onder de door u aangekondigde actie door VNC valt, verzoek ik u mij dan ook per ommegaande te bevestigen of dit een georganiseerde actie van VNC betreft.

Of het hier nu een door VNC ondersteunde (georganiseerde), actie is of niet; deze actie is hoe dan ook onrechtmatig. Alleen al vanwege het feit dat deze niet is aangekondigd en niet is aangegeven op welke wijze KLM deze actie had kunnen voorkomen. KLM houdt VNC dan ook voor de gevolgen hiervan aansprakelijk. KLM verzoekt, dan wel zo nodig sommeert, VNC, om voor het geval zij deze actie organiseert, hiermee per direct te stoppen. Indien deze actie desondanks wordt

voortgezet, behoudt KLM zich het recht voor om in kort geding een verbod op de actie te vragen.

In afwachting van uw antwoord.

Hoogachtend,

■ HUMAN RESOURCES

l.o. 

Drs. M.P.A. Stienen  
Vice President Industrial Relations and Compensation & Benefits

Cc.	AMS/HA	A. Slagt
	SPL/NH	M. Kartman
	SPL/WD	M. Redeker
	SPL/NU	M. Gangadin
	SPL/HF	D. Nijssen
	SPL/NC	P. Overdijk
	AMS/HB	M. Veerman
	AMS/HB	F. van Look
	AMS/HB	F. Vijlbrief