



## STANDPUNT LEDENRAAD

### VERSLAG

#### EXTRA Ledenraadsvergadering juli 2017

Op 25 juli kwam de Ledenraad bijeen voor een buitengewone Ledenraadsvergadering, die zo genoemd wordt als er buiten de reguliere vergaderingen om een extra bijeenkomst wordt gevraagd. Aanleiding was het besluit van KLM om de afbouw van de -1CA ondanks het lopende cao-overleg met een maand uit te stellen.

De laatste keer dat zo'n vergadering georganiseerd werd, was in 2007. Het komt dus zeer zelden voor en de aanleiding moet dan ook wel dusdanig ernstig zijn dat het niet kan wachten tot de reguliere vergadering.

#### **Stand van Zaken cao**

Het sectiebestuur heeft de Ledenraad door middel van een presentatie uitgebreid op de hoogte gebracht van de vorderingen in het cao-overleg en hoe het overleg verloopt. Duidelijk was dat de drie partijen (KLM, de VNC en FNV Cabine) er verschillend instaan. Het verbaast de Ledenraad overigens dat de voorstellen van KLM zo enorm tegenstrijdig zijn met de visie die ze zelf uitdraagt.

Op een van de laatste bijeenkomsten heeft de VNC zelf een concreet voorstel op tafel gelegd. De inhoud van dit voorstel kan nog niet worden besproken omdat de onderhandelingen gaande zijn, maar de Ledenraad wilde wel weten of het om een serieus en substantieel plan gaat. Dat kon het sectiebestuur bevestigen. Toch heeft ons voorstel KLM er niet van weerhouden om hun voorgenomen uitstel van de afbouw -1 CA terug te draaien.

#### **Wel of niet hervatten van acties**

Een aantal raadsleden hadden een nota ingediend om een discussie te kunnen voeren over het wel of niet hervatten van acties, naar aanleiding van de jongste plannen van KLM. De vraagstellingen gingen daarbij vooral over de terechte of onterechte druk die KLM nu zet op het cao-overleg en of de Ledenraad vindt dat er tegendruk mag worden geboden.

Tijdens de inleiding van dit discussiestuk zeiden de indieners dat er in december met werkonderbrekingen was gestopt omdat KLM mee zou gaan in het VNC-pensioenvoorstel en dat KLM de door hen eenzijdig ingezette -1CA-maatregel zou afbouwen. Had KLM daar een kanttekening bijgezet? Ja, dat had zij: 'de voortgang van de onderhandelingen moest naar hun tevredenheid zijn'. Daar heeft de Ledenraad indertijd echt wel iets van gevonden, maar het belangrijkste was het herstellen van het vertrouwen. Dat erkende KLM ook, wat reden was voor de Ledenraad om een handreiking te doen en onze toestemming om de cao-onderhandelingen voort te zetten. Nu wordt duidelijk dat KLM het één zegt en het ander doet.

#### **Waar staan we nu?**

Zijn we terug bij af? Er ligt een protocol voor een nieuw pensioenplan, maar er staat nog geen handtekening onder de uitvoeringsovereenkomst. Helemaal rond is het dus nog niet omdat de belastingdienst nog wat van de regeling moet vinden. We vliegen op twee bestemmingen na nog steeds met -1CA op 40% van de ICA-bestemmingen en de werkdruk op de omgebouwde Airbus is er als groot probleem bijgekomen. Het ziekteverzuim is sky-high, we hebben RV en JV ingeleverd en het salarishuis aangepast. We staan al bijna zes jaar op de nullijn terwijl de directie 5 procent salarisverhoging krijgt. En welk prijskaartje kun je hangen aan demotivatie?

Allemaal zaken die voorbij zijn gekomen tijdens de discussie. Ook kwam het bericht dat de halfjaarcijfers historisch hoog zijn; de winst van KLM staat in schril contrast met de prestaties van Air France. Ook daar heeft de Ledenraad een duidelijke mening over.

### **Stevig signaal**

Wat raadsleden opvalt, is dat KLM meer maatregelen neemt om de -1CA-maatregel voort te zetten dan af te bouwen. Dus rijst de vraag of de intentie tot afbouwen er wel ooit is geweest. Veel raadsleden vinden dat er een stevig signaal naar KLM moet worden gegeven. De indieners van de nota zijn voornemens om staande de vergadering van augustus een motie urgent te laten verklaren waarin zij het SB mandaat willen geven om te starten met acties wanneer het SB dat nodig acht.

### **Kom ook!**

Werk je bij KLM en ben je lid van de VNC, dan kun je als toehoorder bij de ledenraadsvergaderingen aanwezig zijn. De eerstvolgende vergadering is op donderdag 3 augustus. Je kunt je opgeven via [ledenraad@vnconline.nl](mailto:ledenraad@vnconline.nl).  
Let wel: voor 2 augustus 12 uur!

Standpunt Ledenraad valt onder de verantwoordelijkheid van het Bestuur Ledenraad.