



VERENIGING
NEDERLANDS
CABINEPERSONEEL

Constellation Building
Stationsplein N.O. 406
1117 CL Schiphol-Oost

T +31 (0)20-50 20 480
E secretariaat@vnconline.nl
W www.vnconline.nl
Lid van EurECCA

» transavia
t.a.v. mevrouw L. Bruns
Team Lead Labour Relations
Postbus 7777
1118 ZM SCHIPHOL

» Datum: 9 oktober 2018

» Kenmerk: 0066/AV/jp » Betreft: CAO voorstellen

Geachte mevrouw Bruns,

De VNC doet u onderstaande voorstellen om te komen tot een nieuwe CAO.

Looptijd

De VNC zet in op een looptijd van 1 januari 2019 t/m 31 maart 2020.

Inkomen

De VNC wil een kosten compenserende, structurele loonsverhoging per 1 januari 2019. Wij zullen tijdens het overleg een uitgebreide toelichting geven over onze looninzet, gezien de landelijke ontwikkelingen op dit punt.

Tevens wil de VNC dat het loongebouw wordt uitgebreid met extra schalen voor de cabin attendant en de purser.

VNC wil ook dat de oproepkrachten worden meegenomen in de loonsverhoging.

Voor het instructeurscorps moet een gelijke vergoeding komen tussen cabinemedewerkers en cockpitmedewerkers voor geven van instructie, zij verdienen een gelijke vergoeding voor hetzelfde werk.

VNC wil dat cabinemedewerkers een uitkering van de winstdelingsregeling ontvangen van 12% ingaande op 1 januari 2018.

Vakantieplanning

De VNC wil graag dat de vakantieplanning voor cabinemedewerkers eerder bekend wordt. Respectievelijk voor 1 januari voor de zomer en 1 augustus voor de winter.



» Ouderenbeleid

BIC-lijst

Voor "oudere" werknemers die al langere tijd bij het bedrijf werken wil de VNC een afspraak maken dat men op vrijwillige basis gebruik kan maken van de BIC lijst, net als de cockpit deze afspraken kent voor vliegers. VNC zal tijdens het CAO overleg dit punt uitgebreid toelichten.

Afbouwregeling

VNC wil dat de opbouw aanvangt vanaf 30 jaar t/m 55 jaar. Op deze manier kan de medewerker opbouwen naar een "pot" van 625%.

Taxiritten

De VNC wil een beperking op het aantal taxiritten in een indelingsperiode van 28 dagen. Maximaal 2 in de indelingsfase en maximaal 2 in de coördinatiefase.

Taxiritten van en naar hotelaccommodatie worden hierbij niet meegerekend.

Meenemen naar WRR T-bids

Afschaffing 2x slapen in 24 uur

Beperking van aantal dubbele vluchten, ook onder de 10 uur.

Burgermansweekend één keer in een werkperiode van 28 dagen.

CBM moet mogelijk zijn op eigen initiatief van de cabinemedewerker ipv taxirit.

Beperking standby, maximaal 7 dagen in een werkperiode van 28 dagen.

Mogelijkheid om aan te geven vroeg of laat profiel.

Graag wil de VNC de afspraak die gemaakt is omtrent het Niet Fit melden terug zien in de nieuwe CAO.

De VNC behoudt zich het recht voor om tijdens de onderhandelingen met eventuele aanvullingen en wijzigingen te komen.

Met vriendelijke groet,
Vereniging Nederlands Cabinepersoneel VNC

Angela Visser
Voorzitter sectiebestuur transavia

