

**Totaaloverzicht per type**

Type	Totaal normaal	Totaal obv -1 CA	Totaal obv akkoord KLM-VNC
B744	13	13	12
B74E	9	9	9
B74E - longhaul	10	10	9
B77W	12	12	11
B7772	10	9	9
B787-9	10	9	9
A333	10	9	9
A332	8	8	8

**Voor -1 CA situatie**

Type	Aantal pax	SP	P	C-class	M-class	Totaal
B744	35C 373M	1	1	3	8	13
B74E	35C 233 M	1	1 (in de sterkte)	3	4	9
B74E - longhaul	35C 233 M	1	1 (boven de sterkte)	3	4	10
B77W	34C 374M	1	1	2	8	12
B7772	34C 286 M	1	1	2	6	10
B787-9	30C 264 M	1	1	2	6	10
A333	30C 262M	1	1	2	6	10
A332	18 C 250M	1	1 (in de sterkte)	2	4	8

**Tijdens -1 situatie**

Type	Aantal pax	SP	P	C-class	M-class	Totaal
B744	35C 373M	1	1	3	8	13
B74E	35C 233 M	1	1 (in de sterkte)	3	4	9
B74E - longhaul	35C 233 M	1	1 (boven de sterkte)	3	4	10
B77W	34C 374M	1	1	2	8	12
B7772	34C 286 M	1	1	2	5	9
B787-9	30C 264 M	1	1	2	5	9
A333	30C 262M	1	1	2	5	9
A332	18 C 250M	1	1 (in de sterkte)	2	4	8

**Situatie akkoord KLM-VNC**

Type	Aantal pax	SP	P	C-class	M-class*	Totaal
B744	35C 373M	1	1 (in de sterkte)	3	7ca x 52= 364 P=9	12
B74E incl.	35C 233 M	1	1 (in de sterkte)	3	4ca x 52=208 P=25	9
B77W	34C 374M	1	1 (in de sterkte)	2	7ca x 52=364 P=10	11
B7772	34C 286 M	1	1 (in de sterkte)	2	5ca x52=260 P=26	9
B787-9	30C 264 M	1	1 (in de sterkte)	2	5ca x52=260 P=4	9
A333	30C 262M	1	1 (in de sterkte)	2	5ca x52=260 P=2	9
A332	18 C 250M	1 (hands on)	1 (zonder eigen werkgebied)	1	5ca x50=250 P=0	8

\*Aantal ca's X werkgebied 52. Resterende stoelen voor P, max 26.