

Bijkomende afspraken voor de Europa productie in Winter 2013-14 (versie 1)

Afspraak		van toepassing op			
		Bippakket	Verzoeken- /indeelfase	gepubliceerde indeling (2 wkn)	Dag van uitvoering
1	Niet meer dan 2 stretches op de laatste dag van een reiscyclus van 4 of meer routedagen.	ja	ja	ja	nee
2	Niet meer dan 1 stretch na een geplande bekorte rust.	ja	ja	nee	nee
3	Vluchten op TIP, TLV of CAI, uitgevoerd met de 737, vallen onder de ICA-WRR en worden direct afgerekend.	n.v.t	ja	ja	ja
4	De 1-daagse vluchten met bestemming SVO, IST, ATH, LED en KBP worden altijd aan het einde van de BIP geplaatst, gevolgd door minimaal 3 dagen reisverlof. Deze vluchten zullen alleen voorkomen in BIPS met 4 of 5 routedagen.	ja	nee	nee	nee
5	Cycli waarin 1-daagse vluchten met bestemming SVO, IST, ATH, LED en KBP aan het einde van de cyclus geplaatst zijn, worden gevolgd door minimaal 3 dagen reisverlof. Dit is enkel toegestaan bij cycli van 4 of 5 routedagen.	nee	ja	ja	ja
6	Cycli waarin 1-daagse vluchten met bestemming SVO, IST, ATH, LED en KBP <i>in</i> de cyclus geplaatst zijn, worden in de cyclus gevolgd door een eerste dag reiscyclus (EDR) of routedag (RD).	nee	ja	ja	ja
7	Bips en cycli bestaande uit 6 routedagen en 2 reisverlofdagen zijn uitsluitend toegestaan indien er een routedag (RD) of een eerste dag reiscyclus (EDR) binnen de bip of cyclus valt.	ja	ja	ja	nee
8	De 1-daagse vluchten met bestemming SVO, IST, ATH, LED en KBP ingedeeld bij <i>nevenfunctionarissen</i> kunnen uit oogpunt van flexibiliteit direct gevolgd worden door een grondopdracht. In deze gevallen moet 1 dag worden bijgeschreven op de CS-teller.	n.v.t	n.v.t	ja	ja
9	Op AMS kan maximaal 2x per cyclus voor 0600 LT worden aangemeld.	ja	ja	ja	nee
10	In de indeling zal zoveel mogelijk rekening worden gehouden met afwisseling tussen "vroeg" en "late" bips.	n.v.t	optimalisatie	ja	nee
11	Een rust op AMS gevolgd door een werkdag van drie stretches bedraagt in de planning minimaal 13 uur in plaats van 11:30 uur.	ja	optimalisatie	ja	nee
12	1-daagse vluchten met bestemming SVO, IST, ATH, LED en KBP mogen maximaal 1x per Korte Opdracht cyclus worden ingedeeld.	n.v.t	ja	ja	ja
13	Overige 1-daagse vluchten met 29 of meer creditpunten worden behandeld conform afspraak # 12.	n.v.t	ja	ja	ja
14	1-daagse vluchten met bestemming SVO, IST en ATH mogen in een Korte Opdracht cyclus niet worden gecombineerd met andere opdrachten en genereren altijd een KOV.	n.v.t	ja	ja	ja
15	Korte opdrachten bestaande uit 6 legs gescheiden door een nachtstop mogen niet gecombineerd worden met andere korte opdrachten en moeten direct afgerekend worden met een KOV.	n.v.t	ja	ja	Ja
16	Red-eye vluchten worden middels een rust aan elkaar verbonden.	ja	ja	ja	ja*
17	De red-eye terugvlucht naar AMS zal niet gekoppeld worden.	ja	ja	Ja	ja
18	De gekoppelde red-eye vluchten zullen aan het einde van de BIP staan.	ja	nee	nee	nee
19	LONG en EXTRA LONG vluchten W13 (ten bate van CAO afspraak inzet in KO 1 om 0) ARN, BCN, BUD, FCO, HEL, MAD, NCE, TLS, WAW, ATH, IST, KBP, LED, LIS, OTP, SVO	n.v.t	ja	ja	Ja

* indien dit operationeel niet haalbaar is mogen de vluchten op-en-neer worden uitgevoerd.