

Bijkomende afspraken voor ICA productie Winter 2013 (28october13-30maart14)

- * Deze afspraken komen voort uit het gefinaliseerde schemapakket ICA Winter 2013 en gelden voor deze periode alleen
- * Deze afspraken worden voor ieder volgend te finaliseren schemapakket opnieuw gemaakt
- * Aan de afspraken kunnen geen rechten worden ontleend
- * Deze afspraken hebben geen invloed op het bestaande proces voor de ICA finalisering per IATA dienstregelingsseizoen

	Station / vluchtnummer	Afspraak tav rust op route & slipstations	van toepassing op	
			Omlopen	Uitvoering
1	KL0601 (LAX)	Rust van 48 uur. Voor CA-jumperposities ook 24 uur rust.	Ja	Nee
2	KL0605 (SFO)	Rust van 48 uur.	Ja	Nee
3	KL0685 (MEX)	Rust van 48 uur.	Ja	Nee
4	KL0735/0785 (CUR)	Rust van 48 uur.	Ja	Nee
5	KL0757 (PTY)	Variatieschema's. Rusten van 24, 48 en 72 uur.	Ja	Nee
6	KL0751/KL0755 (UIO/GYE)	Rust van 48 uur in UIO.	Ja	Nee
7	KL0761/KL0769 (CUR/BON)	Rust van 48 uur.	Ja	Nee
8	KL0807 (TPE/MNL)	Na de uitreis en voor de thuisreis een rust van 48 uur	Ja	Nee
9	KL0809 (KUL/CGK)	Na de uitreis en voor de thuisreis een rust van 48 uur, Extra dag rust tussen 2x KUL/CGK v.v.	Ja	Nee
10	KL0875 (BKK)	Rust van 48 uur. Voor CA-jumperposities ook 24 uur rust.	Ja	Nee
11	KL0591 (JNB)	Rust van 72 uur (conform afspraak rust op JNB).	Ja	Nee
12	KL0597 (CPT)	Rust van 72 uur (conform afspraak rust op CPT).	Ja	Nee
Afspraken t.a.v. schema's Asian Cabincrew				
1	FUK	Rust van minimaal 68 uur	Ja	Nee
2	NRT	Rust van minimaal 45 uur.	Ja	Nee
3	KIX	Rust van minimaal 45 uur.	Ja	Nee
4	Alle bases	Omlopen voor flight-safety (F.S.) mogen uit 4 routedagen bestaan (d.w.z. aankomstdag, rustdag, FS, retourdag) indien er <i>geen</i> 24 uursstop in het seizoen bestaat. Indien er één of meer 24 uursstops bestaan zal een rustdag <i>na</i> de FS gegeven moeten worden.	Ja	Ja